



ELEKTRONISCHE
MAUTERHEBUNG
IN DER SLOWAKISCHEN
REPUBLIK

ELEKTRONISCHE MAUTERHEBUNG

Am 1. Januar 2010 gab die Slowakische Republik eines der modernsten elektronischen Mautsysteme in Auftrag, wodurch die Slowakei weltweit zum Vorreiter im Bereich elektronischer Mauterhebung wurde.

Nach dem Ausbau des Mautsystems für sämtliche Straßen der I., II. und III. Kategorie, betrieb SkyToll das längste Netz mautpflichtiger Straßen niedriger Kategorien in der Europäischen Union, welches von einem elektronischen Mautsystem abgedeckt wird.

Die Satellitentechnologie für die Mauterhebung erfasste 17.600 km Straßenabschnitte in der Slowakischen Republik, etwa 730 km davon sind Autobahnen und Schnellstraßen, ca. 3.700 km sind Straßen der ersten Kategorie, weitere 3.600 km Straßen zweiter Kategorie und über 9.500 km Straßen der dritten Kategorie. Aufgrund eines staatlichen Beschlusses zählen ab dem 1.9.2020 die Straßen dritter Kategorie nicht mehr zu den vorbehaltenen Straßenabschnitten und Schnellstraßen wurden zum Bestandteil der Autobahnen.

Die Einführung der elektronischen Mauterhebung hat die Einnahmen der Slowakischen Republik im Vergleich zu den zuvor verwendeten Maut-Aufklebern fast verdreifacht.

SkyToll konnte als einziger Auftragnehmer innerhalb der EU binnen 11 Monaten ein komplettes und voll funktionsfähiges elektronisches Mautsystem entwerfen, entwickeln und betriebsbereit installieren.

Das in der Slowakischen Republik verwendete Satellitenmautsystem ist bereits heute technologisch darauf ausgerichtet, europäische Mautdienstleister aus den Nachbarländern zu integrieren. Dabei steht es in vollem Einklang mit den Anforderungen des zukünftigen europäischen elektronischen Mautdienstes (European Electronic Toll Service) entsprechend dem Grundsatz: "Ein Vertrag - eine OBU - mehrere Mautsysteme".



Mit Hilfe der verwendeten Technologie können ebenso schnell wie flexibel zukünftige Veränderungen und Regelungen in der europaweiten Verkehrspolitik der Europäischen Union implementiert werden.

PROJEKT

Entwurf, Entwicklung, Finanzierung, Betrieb und Wartung des komplexen Service der elektronischen Mauterhebung

EINFÜHRUNGSTERMIN

1. Januar 2010

UMSETZUNGSZEITRAUM

11 Monate

MAUTSTRAßENKATEGORIEN

Autobahnen, Schnellstraßen, Straßen erster, zweiter und dritter Kategorie

EINGESETZTE TECHNOLOGIE

Eine Kombination aus Satelliten-GNSS / GPS-Technologie, GSM / GPRS-Technologie und Mikrowellen-(DRSC)-Technologie

LÄNGE DES MAUT-NETZWERKS

17.600 km*

ZEITRAUM DES SYSTEMBETRIEBES

13 Jahre

Weitere Dienstleistungen von SkyToll im Bereich der elektronischen Mauterhebung:

- Kontrolle der Mauteinhebung
- Back Office
- Front Office
- Geo Management
- Marketing und PR

*Seit dem 1.9.2020: 8140,983 km